

Taryfy opłat za usługi

**Przybrzeżnej Żeglugi Pasażerskiej
„Czerwony Szkwł”
Hudziak Rafał, Hudziak Joanna
ul. Orłowskiego 12, 78-100 Kołobrzeg**

Obowiązują od 1.06.2018r

Dział I – POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1. Stosowanie taryfy

1. Niniejszą taryfę stosuje Przybrzeżna Żegluga Pasażerska „Czerwony Szkwiał” Hudziak Rafał, Hudziak Joanna, działający w obrocie portowo-morskim na obszarze portu Kołobrzeg i redy portu Kołobrzeg, portu handlowego Kołobrzeg zwani dalej „PŻP” i świadczący usługi objęte niniejszą taryfą.
2. Zawarte w mniejszej taryfie opłaty obowiązujące w przypadku, gdy umawiające się o wykonanie usługi strony, nie uzgodniły inaczej.

§ 2. Rozliczenia

1. Stawki taryfowe są wyrażone w EUR.
2. Przeliczenie stawek euro na złote polskie walutę następuje zgodnie z brzmieniem art.12 ust.2 ustawy z dnia 15 lutego 1992r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2000 NR. 54, poz.654 z późn. zm.) według kursu średniego według tabeli kursowej Narodowego Banku Polskiego, o ile umawiające się strony nie uzgodniły inaczej.
3. Przy płatnościach wynikających z niniejszych taryf, mają zastosowanie obowiązujące w Rzeczpospolitej Polskiej Przepisy dewizowe i finansowe.
4. Koszt czynności związanych z usługami, wykonywanymi na podstawie zarządzenia władz administracji państwowej ponosi strona, na rzecz której usługa została wykonana.
5. Wszystkie opłaty wyrażone w procentach pobierane są od opłaty zasadniczej.

§ 3. Zlecenie usług

1. PŻP wykonuje usługi na podstawie pisemnego zlecenia.
2. Zawierający na podstawie niniejszej taryfy umowę o wykonanie usługi, obowiązany jest podporządkować się wszelkim przepisom w niej zawartym.
3. Zlecenie powinno być zawarte najpóźniej na 8 godziny przed rozpoczęciem usługi.

§ 4. Odpowiedzialność stron

1. Odpowiedzialność usługodawcy, wynikająca z wykonania usług objętych niniejszą taryfą określają przepisy i postanowienia taryf oraz

obowiązujące regulaminy, a we wszystkich nieuregulowanych – przepisy prawne RP.

2. Wszystkie szkody powinny być zgłoszone protokolarnie niezwłocznie, a najpóźniej w ciągu 24 godzin od czasu, w którym usługa została wykonana.
3. PZP nie odpowiada:
 - a). za szkody i/lub straty spowodowane działaniem klęsk żywiołowych lub innej siły wyższej.
 - b). za skutki finansowe spowodowana zarządzeniem lub działaniem władz administracji państwowej.
4. Zleceniodawca odpowiada za prawidłowość danych, zawartych w zleceniu, a szczególności za wszystkie szkody spowodowane błędnymi lub niedostatecznymi danymi w dokumentach lub przekazanymi w inny sposób, jak również za szkody powstałe z winy jego pracowników względnie upoważnionych osób.

§ 5. Przepisy różne

1. Skierowanie sporu na drogą sądową lub arbitrażową powinno nastąpić po wyczerpaniu drogi reklamacji.

Dział II – WYNAJEM JEDNOSTEK PLYWAJĄCYCH

§ 6. Opłaty za poszczególne jednostki

- | | | | |
|-----------------|------------|-------|----------|
| 1. m/s BUTLONOS | moc 165 KM | | 180 EUR. |
| 2. m/s MORŚWIN | moc 165 KM | | 180 EUR. |
| 3. m/s PASAT II | moc 420 KM | | 220 EUR. |

§7 Ponton, barka i szalanda

1. Barka bez napędu z załogą100 EUR.
2. Szalanda bez napędu z załogą100 EUR.
3. Ponton z koparką bez napędu z załogą..... 150 EUR.

§8 Objasnienia

1. Opłaty za każdą rozpoczętą godzinę
2. Stawki zawarte w §6 i 7 mają zastosowanie przy wynajmie nie przekraczającym 5 dób. Przy wynajmie na dłuższy okres czasu, może mieć zastosowanie odrębna umowa.
4. Na rejsy i usługi pełnomorskie dopuszcza się możliwość zawierania odrębnych umów.
5. Czas wynajmu liczy się od chwili wyjścia jednostki z jej bazy do momentu powrotu do bazy.

DZIAŁ III – USŁUGI DLA STATKÓW

§ 9. Opłaty za usługi statkowe

1. Za usługi statkowe holowanie lub asystę wykonaną przez jeden holownik pobiera się opłatę według taryfy zawartej w ust.2 i 3 wyrażonej w jednostkach taryfowych.
2. Taryfa dla statków zawijających do portu Kołobrzeg bez względu na tonaż wynosi180 EUR..
3. Za usługi statkowe holownicze lub asystę wykonaną przez holownik m/s „PASAT II” dla statków zawijających do portu Kołobrzeg pobiera się opłatę bez względu na tonaż wynosi ...220 EUR.
4. Usługa cumowania- 1 Euro za 0,04 GT jednostki. Za prace w dni wolne dolicza się dodatek w wysokości 50% stawki. Do powyższych stawek dolicza się podatek VAT wg obowiązujących przepisów (nie dotyczy punktu 5)
5. Minimalna stawka za usługę cumowania od godz.19.00 do 6.00 oraz soboty, niedziele- 30 Euro

§ 10. Usługi holowania – postanowienia szczegółowe

1. Opłaty wyszczególnione w §9 ust.2 i 3, pobiera się za holowanie lub asystę wykonaną przez 1 holownik na trasach Reda – Port Kołobrzeg względnie odwrotnie.
2. Od opłat wyrażonych w §9 ust.2 i 3 udziela się zniżek:
 - a). dla statków turystycznych20%
 - b). dla statków linii regularnych, zarejestrowanych w porcie Kołobrzeg10%
 - c). dla statków trampowych poczynając od 11-go zawinięcia w roku kalendarzowym do danego portu rozliczającego usługę holowniczą10%
3. Opłaty według §9 ust.2 i 3, stosuje się ponadto w przypadku:
 - 1) holowanie statku wzdłuż tego samego nabrzeża lub w tym samym basenie portowym, ze zniżką50%
 - 2) przeholowanie statku z basenu do basenu pełna opłata z §9 ust 2 i 3,
 - 3) gdy zamówienie na holownik zostało odwołane na 2 godziny przed, skierowaniem go do manewrów, nie pobiera żadnych opłat; po tym terminie pobiera się opłatę w wysokości50% stawki
 - 4) za czekanie zamówionego holownika z winy statku, trwające ponad 30 minut, pobiera się za każdą rozpoczętą godzinę oczekiwania, opłatę w wysokości25% stawki
 - 5) za obracanie statku przy tym samym nabrzeżu pobiera się opłatę w wysokości50% stawki
 - 6) za holowanie lub przeholowanie statku nie używającego własnych maszyn, pobiera się opłatę z dodatkiem w wysokości..... 50%
 - 7) dodatku przewidzianego w punkcie 6) nie stosuje się w przypadku dopychania do nabrzeża statku, zacumowanego uprzednio przy burcie innego statku stojącego przy nabrzeżu
 - 8) za holowanie, przeholowanie lub asystę holowniczą w okresach zalodzenia pobiera się z dodatkiem w wysokości50%

§ 11. Opłaty dodatkowe

1. Za usługi w powyższej taryfie, wykonywane w sobotę, niedzielę i święta, dolicza się do odpowiednich stawek taryfowych następujące dodatki:
 - 1) do opłat za usługi wynajmu jednostek pływających zawartych w §6 ust.1, oraz opłat z tabeli zawartej w §9 ust.2 i 3.
 - a) niedziela i święta z wyjątkiem świąt uroczystych.....10%
 - b) święta uroczyste.....20%

2. Jako święta uroczyste rozumie się:
- 1) Nowy Rok,
 - 2) Pierwszy Dzień Wielkanocy,
 - 3) 3-go Maja,
 - 4) Wigilię Bożego Narodzenia od godziny 14.00,
 - 5) Pierwszy Dzień Bożego Narodzenia,
 - 6) 31 grudnia od godziny 14.00,

DZIAŁ VI – USŁUGI POMOCNICZE DLA STATKÓW

§ 12. Opłaty za roboczogodzinę

1. marynarz 18 EUR.
2. Oficer pokładowy, oficer mechanik 30 EUR.

§ 13. Objasnienia

1. Stawki godzinowe mają zastosowanie:
 - a. w przypadku wykonywania wszelkich prac nie objętych stawkami taryfowymi,
 - b. przy pracach o większym zakresie zleceniodawca może zawrzeć osobną umowę.
2. Opłaty pobiera się za każde rozpoczęte 1/2 godziny.

DZIAŁ VII- USŁUGI NA TERENIE PORTU HANDLOWEGO

§ 14

1. Stawka za każdą rozpoczętą roboczogodzinę pracy pracownika portu przy pracach zleconych-70 zł/1 godz.
2. Stawka za każdą rozpoczętą godzinę najmu sprzętu wraz z operatorem:
 - Ciągnik z przyczepą- 130,00 zł
 - Układarka o udźwigu do 5 ton- 150,00 zł
 - Układarka o udźwigu 5 ton-10 ton.-170,00 zł
 - Układarka o udźwigu 10 ton- 210,00 zł
 - Ładowarka typu KAMATSU- 250,00 zł

- Dźwig typu ATLAS-450,00 zł.
- Żuraw o udźwigu do 16 ton- 500,00 zł
- Za wyciągnięcie łodzi lub za wodowanie – 550,00 zł
- Ważenie samochodu- 35,00 zł

Koszt wynajmu sprzętu obejmuje obsługę, a czas wynajmu liczy się od chwili wyjścia urządzenia z jego bazy, do momentu jego powrotu do bazy, łącznie z przerwami posiłkowymi pracowników. Za prace w dni wolne dolicza się dodatek w wysokości **50%** stawki. Do powyższych stawek dolicza się podatek VAT wg obowiązujących przepisów.

Taryfy wchodzą w życie z dniem 01.06.2018r